

دستورالعمل نحوه محاسبه تعداد گواهی اسقاط برای دریافت مجوز شماره گذاری خودروهای تولید و وارداتی

این مستند در راستای شفاف شدن نحوه فعالیت مراکز اسقاط در تولید گواهی اسقاط و همچنین رفع ابهام از محاسبه تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو، برای دریافت مجوز شماره گذاری محصولات خود تدوین و ارائه شده است.

۱. بخش اول - گروه های خودرویی

جدول انواع گروه های خودرویی به شرح جدول ذیل که مورد تایید دفتر خودرو وزارت صمت می باشد به شرح جدول ذیل خواهد بود.

جدول شماره ۱- انواع گروه های خودرویی

ردیف	گروه	تعریف	مثال
۱	L	انواع موتورسیکلت	انواع موتورسیکلت
۲	M1	وسایل نقلیه ای که برای جابجایی مسافران استفاده میشود حداکثر مسافر تا ۸ نفر و حداکثر تناژ حمل بار تا ۱.۵ تن	انواع سواری، سدان، ون بنزینی
۳	M2	وسایل نقلیه ای که مسافر یا بارهای کوچک را حمل می نماید. حداکثر مسافر ۱+۱۶ و حداکثر تناژ حمل بار تا ۵ تن	مینی بوس، ون دیزل
۴	M3	وسایل نقلیه ای که مسافر یا بار را حمل می نماید. بیش از ۱۷ مسافر و حداکثر تناژ حمل بار بیش از ۵ تن	اتوبوس (انواع شهری و بیابانی)
۵	N1	وسایلی که برای حمل بار تا تناژ ۳.۵ تن استفاده می شود	وانت و پیکاپ دیزل
		وسایلی که برای حمل بار تا تناژ ۳.۵ تن استفاده می شود	وانت و پیکاپ بنزینی
۶	N2	وسایل نقلیه طراحی شده برای حمل و نقل کالا. حداکثر وزن در این مورد می تواند بیش از ۳.۵ تن باشد، اما نباید از ۱۲ تن تجاوز کند	انواع کامیونت
۷	N3	وسایل نقلیه طراحی شده برای حمل و نقل کالا که حداکثر جرم آنها ممکن است کمی بیشتر از ۱۲ تن باشد.	کامیون و کشنده و تریلر

۲. بخش دوم - گروه های گواهی اسقاط

مطابق بخشنامه های صادره قبلی، در حوزه خودروهای فرسوده، گروه های کاربری شامل جدول ذیل می باشد.

جدول شماره ۲ - جدول گروه گواهی اسقاط

ردیف	نام گروه گواهی اسقاط	کاربری های مجاز خودروهای فرسوده در هر گروه
۱	گروه موتورسیکلت	موتورسیکلت
۲	گروه سواری	سواری، تاکسی، انواع ون، وانت غیر دیزل
۳	گروه دیزل سبک	وانت دیزل، مینی بوس، کامیونت
۴	گروه دیزل سنگین	اتوبوس، کامیون، کامیون کشنده

همانطور که در ستون سوم جدول مشاهده می نمایید انواع کاربری های مجاز در هر گروه گواهی اسقاط مشخص شده است، به طور مثال گواهی های حاصل از اسقاط یک تاکسی فرسوده در گروه دوم یعنی گروه سواری قرار می گیرد. هر یک از این گروه ها برای شماره گذاری گروه خاصی از خودروهای تولیدی یا وارداتی استفاده خواهند شد که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

۳. بخش سوم - گروه های گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری گروه های خودرویی

با توجه به توضیحات ارائه شده در بخش اول و دوم، در این بخش به معرفی گروه های مجاز گواهی اسقاط برای شماره گذاری گروه های خودرویی معرفی شده می پردازیم. تولید کنندگان و واردکنندگان خودرو می بایستی متناسب با گروه کاربری خودروی تولیدی خود نسبت به ارائه گواهی اسقاط از همان گروه خودرویی یا گروه مجاز کاربری، اقدام نمایند.

جدول شماره ۳- گروه های گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری گروه های خودرویی

ردیف	گروه	تعریف گروه خودرویی	گروه گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری
۱	L	انواع موتورسیکلت	گروه موتورسیکلت
۲	M۱	انواع سواری، سدان، ون بنزینی	گروه سواری
۳	M۲	مینی بوس، ون دیزل	دیزل سبک
۴	M۳	اتوبوس (انواع شهری و بیابانی)	دیزل سنگین
۵	N۱	وانت و پیکاپ دیزل	دیزل سبک
		وانت و پیکاپ بنزینی	گروه سواری
۶	N۲	انواع کامیونت	دیزل سبک
۷	N۳	کامیون و کشنده و تریلر	دیزل سنگین

- مطابق با تبصره ذیل ماده ۷ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در صورتی که میزان تولید گواهی اسقاط در گروه کاربری به میزان نیاز تولیدکنندگان و واردکنندگان نباشد، وزارت صمت با تایید سازمان حفاظت از محیط زیست و با توجه به میزان عرضه و تقاضای گواهی در هر گروه کاربری، مجاز به ادغام گروه های کاربری و یا صدور مجوز استفاده متقاضیان از سایر گروه های کاربری، مطابق با جدول موضوع ماده ۱۵ آیین نامه مذکور خواهد بود.

۴. بخش چهارم - جدول تولید گواهی اسقاط (معادل سازی)

جدول تولید گواهی اسقاط یا همان جدول معادل سازی، قبلا در مصوبه هیات محترم وزیران به شماره ۶۲۹۲۴/ت/۵۴۵۲۲ هـ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۲۴ تصویب و ابلاغ شده بود و مجددا پس از ۷ سال در ماده ۱۵ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو بروزرسانی و مجددا ابلاغ شد که به شرح ذیل به حضورتان ایفاد می گردد.

جدول شماره ۴- جدول تولید گواهی اسقاط (معادل سازی)

جدول میزان تولید گواهی اسقاط حاصل از اسقاط خودروهای فرسوده																															
موتورسیکلت				سواری شخصی		خودروهای سنگین و تجاری								حمل و نقل عمومی درون و برون شهری																	
موتورسیکلت		سن موتورسیکلت فرسوده		سواری، استیشن و سواری کار		سن خودروی فرسوده		سن خودروی فرسوده		اتوبوس درون شهری		سن خودروی فرسوده		اتوبوس بین شهری		وانت (یک تن و پایین تر)		وانت (بالای یک تن)		سن خودروی فرسوده		تاکسی		ون نوع M1		مینی بوس و ون نوع M2					
موتورسیکلت	سن موتورسیکلت فرسوده	موتورسیکلت	سن موتورسیکلت فرسوده	سواری، استیشن و سواری کار	سن خودروی فرسوده	سن خودروی فرسوده	کامیونت (۲ تا ۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سنگین (۲۶ تن و بالاتر)	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۱۶۰ تا ۲۸۰ تن)	کامیون کشنده (بالاتر از ۲۸۰ تن)	کامیون کشنده (بالاتر از ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵ تن)	کامیون کشنده (از ۱۶۰ تا ۲۸۰ تن)	کامیون کشنده (بالاتر از ۲۸۰ تن)	سن خودروی فرسوده	اتوبوس درون شهری	سن خودروی فرسوده	اتوبوس بین شهری	وانت (یک تن و پایین تر)	وانت (بالای یک تن)	سن خودروی فرسوده	تاکسی	ون نوع M1	مینی بوس و ون نوع M2	
۱	۱۰ سال و بالاتر	۲	۶ سال تا ۱۰ سال	۱	۳۰ سال و بالاتر	۳۵ سال و بالاتر	۵	۸	۱۴	۱۶	۲۰	۲۴	۲۶	۲۸	۱۵ سال و بالاتر	۲۸	۲۶	۲۴	۲۰	۱۶	۱۴	۱۸ سال و بالاتر	۱۶	۱۸ سال و بالاتر	۱۶	۴	۴	۱۴ سال	۴	۵	۷
۲	۶ سال تا ۱۰ سال	۲	۱۰ سال تا ۱۴ سال	۲	۲۵ سال تا ۳۰ سال	۲۰ سال تا ۲۵ سال	۶	۹	۱۷	۱۸	۲۲	۲۴	۲۷	۲۹	۱۰ سال تا ۱۵ سال	۲۹	۲۷	۲۴	۲۲	۱۸	۱۷	۱۵ سال تا ۱۸ سال	۱۸	۱۵ سال تا ۱۸ سال	۱۸	۴/۵	۳/۵	۱۲ سال تا ۱۴ سال	۵	۶	۸
۳	۱۰ سال تا ۱۴ سال	۲	۱۴ سال تا ۲۰ سال	۳	۲۰ سال تا ۲۵ سال	۲۵ سال تا ۳۰ سال	۷	۱۰	۱۸	۲۰	۲۴	۲۵	۲۸	۳۰	کمتر از ۱۰ سال	۳۰	۲۸	۲۵	۲۴	۲۰	۱۶	کمتر از ۱۵ سال	۲۰	کمتر از ۱۵ سال	۲۰	۵	۴	کمتر از ۱۲ سال	۶	۷	۹

- مطابق با تبصره ۴ ماده ۱۵ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط مطابق با ردیف ۱ جدول موضوع این ماده (معادل سازی گواهی اسقاط) خواهد بود.

۵. بخش پنجم_ جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نو شماره و صفر کیلومتر جهت شماره گذاری

مطابق با ماده ۸ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، کلیه واردکنندگان خودروهای نوشماره (غیر از برقی و هیبریدی) موظف هستند مطابق با جدول ذیل و براساس شاخص هایی چون قیمت ارزی خودروی وارداتی و رتبه و گرید انرژی آن، نسبت به ارائه گواهی اسقاط متناسب اقدام نمایند.

جدول شماره ۵- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نوشماره صفر کیلومتر (به جز برقی و هیبریدی)

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نو شماره و صفر کیلومتر							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) ← (هزار یورو)	
موتور سیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			رتبه انرژی	
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ تا ۸۰	تا ۵۰		
۲	۱	۱	۱	۱۰	۸	۶	A و B	
۳	۲	۲.۵	۲.۵	۱۱	۹	۷	C و D	
۴	۳	۳.۵	۳	۱۲	۱۰	۸	E, F و G	

- مبنای قیمت و ارزش خودروی وارداتی توسط سرویس برخط فی مابین ستاد نوسازی ناوگان و سامانه جامع تجارت محاسبه خواهد شد. مطابق با تبصره ۳ ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای آن دسته از خودروهای وارداتی که فاقد مستندات مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران، در خصوص رتبه انرژی محصول وارداتی می باشند، ملاک عمل پایین ترین رتبه انرژی تعریف شده (یعنی E, F و G) در بازه قیمتی خواهد بود.
- (به طور مثال اگر شما خودروی تجاری با قیمت ۶۵۰۰۰ یورو وارد کشور کرده باشید ولی مستندات مربوط به رتبه انرژی را نداشته باشید تعداد گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری خودروی وارداتی شما ۱۰ عدد خواهد بود)
- مبنای تعیین خودروی نوشماره صفر کیلومتر و کارکرده، تعریف سازمان استاندارد ایران و یا سایر مستندات، مصوبات و قوانین قابل استناد خواهد بود.

۶. بخش ششم_جداول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی کارکرده جهت شماره گذاری

مطابق تبصره های ۱ و ۲ ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو برای خودروهای وارداتی کارکرده، دو بازه تعیین شده است، بازه اول برای خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان سال ساخت آن ها بیش از ۲ سال و تا سقف ۵ سال گذشته است، و بازه دوم برای خودروهای وارداتی کارکرده ای که از زمان سال ساخت آنها حداکثر دو سال گذشته است، که در ادامه به تشریح میزان عوارض پرداختی این خودروهای وارداتی می پردازیم.

۱-۶. خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آن ها حداکثر ۲ سال گذشته است:

- این دسته از خودروها شامل مدل های میلادی ۲۰۲۳ و ۲۰۲۲ خواهند بود.

- جدول شماره ۶- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نوشماره و کارکرده (حداکثر ۲ سال ساخت)

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نوشماره و کارکرده حداکثر دوساله از زمان ساخت							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) (هزار یورو) ←	
موتور سیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			رتبه انرژی	
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ تا ۸۰	تا ۵۰		
۳	۱.۵	۱.۵	۱.۵	۱۲.۵	۱۰	۷.۵	B و A	
۴.۵	۳	۳.۷۵	۳.۷۵	۱۳.۷۵	۱۱.۲۵	۸.۷۵	D و C	
۶	۴.۵	۵.۲۵	۴.۵	۱۵	۱۲.۵	۱۰	G و F, E	
۵۰٪ افزایش نسبت به نوشماره				۲۵٪ افزایش نسبت به نوشماره				

• همانطور که مشاهده می نمایید برای خودروهای سنگین ۲۵٪ و برای خودروهای سواری و موتورسیکلت ۵۰٪ افزایش عوارض نسبت به خودروهای نوشماره در نظر گرفته شده است.

مطابق با تبصره ۳ ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای آن دسته از خودروهای وارداتی که فاقد مستندات مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص رتبه انرژی محصول وارداتی می باشند، ملاک عمل پایین ترین رتبه انرژی تعریف شده (یعنی F, E و G) در بازه قیمتی خواهد بود.

(به طور مثال اگر شما خودروی تجاری با قیمت ۶۵۰۰۰ یورو وارد کشور کرده باشید ولی مستندات مربوط به رتبه انرژی را نداشته باشید تعداد گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری خودروی وارداتی کارکرده شما ۱۲.۵ عدد خواهد بود)

۶-۲. خودروهای وارداتی کارکرده که از زمان ساخت آن ها بیش از ۲ سال و تا سقف ۵ سال گذشته است:

- این دسته از خودروها شامل مدل های میلادی ۲۰۲۰، ۲۰۲۱ و ۲۰۱۹ خواهند بود.

جدول شماره ۷- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نوشماره و کارکرده (بیش از ۲ تا سقف ۵ سال)

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی وارداتی نوشماره کارکرده بیش از دو تا سقف ۵ سال از زمان ساخت							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) (هزار یورو) ←	
موتور سیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)			رتبه انرژی	
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ تا ۸۰	تا ۵۰		
۴	۲	۲	۲	۱۵	۱۲	۹	B و A	
۶	۴	۵	۵	۱۶.۵	۱۳.۵	۱۰.۵	D و C	
۸	۶	۷	۶	۱۸	۱۵	۱۲	G و F، E	
۱۰۰٪ افزایش نسبت به نوشماره				۵۰٪ افزایش نسبت به نوشماره				

- لازم به ذکر است مطابق با تبصره ۵ ماده ۸ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، کلیه خودروهای وارداتی موضوع بند ث ماده ۳۰ احکام دائمی برنامه های توسعه کشور و بند ص قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور نیز مشمول جداول فوق خواهند بود.

مطابق با تبصره ۳ ماده ۸ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای آن دسته از خودروهای وارداتی که فاقد مستندات مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران در خصوص رتبه انرژی محصول وارداتی می باشند، ملاک عمل پایین ترین رتبه انرژی تعریف شده (یعنی F، E و G) در بازه قیمتی خواهد بود.

(به طور مثال اگر شما خودروی تجاری با قیمت ۶۵۰۰۰ یورو وارد کشور کرده باشید ولی مستندات مربوط به رتبه انرژی را نداشته باشید تعداد گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری خودروی وارداتی شما ۱۵ عدد خواهد بود)

۷. بخش هفتم - جدول تعداد گواهی مورد نیاز برای خودروهای مونتاژی جهت شماره گذاری

طبق تبصره ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو و تبصره ۸ ماده ۱۱ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تولیدکنندگان خودروی سواری با سهم داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد قطعات (مونتاژ کار)، موظف به ارائه گواهی اسقاط برابر با ۵۰ درصد تعداد تعیین شده برای خودروهای وارداتی مشابه تعیین شده در ماده ۸ آیین نامه مذکور خواهد بود.

بر همین اساس شرکت های تولیدکننده بابت محصولات مونتاژی خود می بایستی مطابق با جدول ذیل نسبت به ارائه گواهی اسقاط اقدام نمایند.

جدول شماره ۸- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تولیدی مونتاژی (داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد)

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروی تولیدی مونتاژی							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) (هزار یورو) ←	
موتور سیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)				
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ تا ۸۰	تا ۵۰		
۱	۰/۵	۰/۵	۰/۵	۵	۴	۳	B و A	رتبه انرژی
۱/۵	۱	۱/۲۵	۱/۲۵	۵.۵	۴.۵	۳.۵	D و C	
۲	۱/۵	۱/۷۵	۱/۵	۶	۵	۴	G و F, E	
$\frac{1}{4}$ عوارض جدول شماره ۵ (جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نوشماره - صفر کیلومتر)								

۸. بخش هشتم - جدول تعداد گواهی مورد نیاز برای خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی جهت شماره گذاری

مطابق با تبصره ۴ ماده ۸ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، برای آمبولانس ها، خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی و خودروهایی که کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور دارند و خودروهایی که با پلاک عمومی شماره گذاری می شوند، گواهی اسقاط معادل ۲۵٪ جدول شماره ۵ جهت شماره گذاری دریافت خواهد شد.

جدول شماره ۹- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی

تعداد گواهی اسقاط انواع خودروهای وارداتی امدادی، نظامی و انتظامی جهت شماره گذاری							بازه قیمت خودرو (براساس ثبت سفارش گمرک) (هزار یورو) ←	
موتور سیکلت		خودروهای سواری		خودروهای سنگین (تجاری و عمومی)				
۸ و بالاتر	تا ۸	۱۵ و بالاتر	تا ۱۵	۸۰ و بالاتر	۵۰ تا ۸۰	تا ۵۰		
۰/۵	۰/۲۵	۰/۲۵	۰/۲۵	۲/۵	۲	۱/۵	B و A	رتبه انرژی
۰/۷۵	۰/۵	۰/۷۵	۰/۷۵	۲/۷۵	۲/۲۵	۱/۷۵	D و C	
۱	۰/۷۵	۱	۰/۷۵	۳	۲/۵	۲	G و F, E	
$\frac{1}{4}$ عوارض جدول شماره ۵ (جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای وارداتی نوشماره - صفر کیلومتر)								

• بخش قرمز رنگ مشخص شده در ستون خودروی سواری مطابق با آیین نامه داخلی کارگروه موضوع ماده ۵ آیین نامه، به سمت بالا گرد شده است.

۹. بخش نهم - تعداد گواهی مورد نیاز خودروهای تولیدی تمام برقی

خودروهای تولیدی تمام برقی، از پرداخت و ارائه هر گونه عوارض معاف می باشند

- لازم به ذکر است مطابق با تبصره ۲ ماده ۱۰ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، واردات و شماره گذاری خودروهای تمام برقی و ترکیبی (هیبریدی) کامل، که به منظور کاربری اختصاصی حمل و نقل عمومی به تشخیص وزارت کشور وارد می شوند، معاف از اسقاط خودروی فرسوده می باشد.

۱۰. بخش دهم - تعداد گواهی مورد نیاز خودروهای تمام برقی وارداتی

خودروهای وارداتی تمام برقی مطابق با ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو می بایستی به ازای واردات هر ۸ دستگاه خودرو، ۱ گواهی اسقاط از همان نوع کاربری را جهت شماره گذاری ارائه نمایند، که به شرح جدول ذیل خواهد بود.

جدول شماره ۱۰- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تمام برقی وارداتی

خودروهای حمل و نقل عمومی درون و برون شهری							خودروهای تجاری و سنگین							شخصی		نوع کاربری	
مینی بوس و ون نوع M2	ون نوع M1	تاکسی	وانت (بالای یک تن)	وانت (یک تن و پایین تر)	اتوبوس بین شهری	اتوبوس درون شهری	کامیون کشنده (بالتر از ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵ تن)	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	کامیون سنگین (۲۶ تن و بالاتر)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیونت (۲ تا ۶ تن)	سواری، استیشن و سواری کار		موتورسیکلت
۷	۵	۴	۴	۳	۱۶	۱۶	۲۸	۲۶	۲۳	۲۰	۱۶	۱۴	۸	۵	۱	۰/۲۵	مبنای محاسبه
۰/۸۷۵	۰/۶۲۵	۰/۵	۰/۵	۰/۳۷۵	۲	۲	۳/۵	۳/۲۵	۲/۸۷۵	۲/۵	۲	۱/۷۵	۱	۰/۶۲۵	۰/۱۲۵	۰/۰۳۱۲۵	عوارض واردات تمام برقی

- لازم به ذکر است با توجه به اعداد اعشاری گواهی اسقاط پس از معادل سازی در جدول فوق، ذینفعان در زمان پرداخت عوارض مطابق با جدول مذکور می بایستی بدوا با مضرب های موجود در سامانه اقدام به ارائه عوارض نموده و در بازه های تعیین شده توسط ستاد نسبت به تهاتر میزان گواهی اضافه پرداخت شده جهت شماره گذاری سایر شاسی های خود اقدام نمایند. ضمنا راهنمای نحوه پرداخت عوارض برای خودروهای وارداتی تمام برقی متعاقبا توسط ستاد نوسازی ناوگان منتشر خواهد شد.

۱۱. بخش یازدهم - تعداد گواهی مورد نیاز خودروهای تولیدی و وارداتی تمام هیبریدی

مطابق با تبصره ۱ ماده ۱۰ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، تولیدکنندگان خودروهای ترکیبی کامل، موظفند به ازای تولید هر ۶ خودرو، گواهی اسقاط ۱ دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی مندرج در جدول ماده ۲ این آیین نامه را در سامانه درج نمایند و واردکنندگان خودروهای تمام هیبریدی موظف هستند به ازای واردات هر ۳ دستگاه خودرو، گواهی اسقاط ۱ دستگاه خودرو از همان گروه خودرویی را در سامانه ارائه نمایند.

جدول شماره ۱۱- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تولیدی و وارداتی هیبریدی (ترکیبی کامل)

خودروهای حمل و نقل عمومی درون و برون شهری							خودروهای تجاری و سنگین							شخصی		نوع کاربری	
مینی بوس و ون نوع M۲	ون نوع M۱	تاکسی	وانت (بالای یک تن)	وانت (یک تن و پایین تر)	آتوبوس بین شهری	آتوبوس درون شهری	کامیون کشنده (بالتر از ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵ تن)	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	کامیون سنگین (۲۶ تن و بالاتر)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیونت (۲ تا ۶ تن)	سواری، استیشن و سواری کار		موتورسیکلت
۷	۵	۴	۴	۳	۱۶	۱۶	۲۸	۲۶	۲۳	۲۰	۱۶	۱۴	۸	۵	۱	۰/۲۵	مبنای محاسبه
۱/۱۶	۰/۸۳۳	۰/۶۶۶	۰/۶۶۶	۰/۵	۲/۶۶۶	۲/۶۶۶	۴/۶۶۶	۴/۳۳۳	۳/۸۳۳	۳/۳۳۳	۲/۶۶۶	۲/۳۳۳	۱/۳۳۳	۰/۸۳۳	۰/۱۶	۰/۰۴	عوارض تولید هیبریدی
۲/۳۳	۱/۶۶۶	۱/۳۳۳	۱/۳۳۳	۱	۵/۳۳۳	۵/۳۳۳	۹/۳۳۳	۸/۶۶۶	۷/۶۶۶	۶/۶۶۶	۵/۳۳۳	۴/۶۶۶	۲/۶۶۶	۱/۶۶۶	۰/۳۳۳	۰/۰۸	عوارض واردات هیبریدی

- لازم به ذکر است با توجه به اعداد اعشاری گواهی اسقاط پس از معادل سازی در جدول فوق، ذینفعان در زمان پرداخت عوارض مطابق با جدول مذکور می بایستی بدوا با مضرب های موجود در سامانه اقدام به ارائه عوارض نموده و در بازه های تعیین شده توسط ستاد نسبت به تهاوتر میزان گواهی اضافه پرداخت شده جهت شماره گذاری سایر شاسی های خود اقدام نمایند. ضمنا راهنمای نحوه پرداخت عوارض برای خودروهای تولیدی و وارداتی هیبریدی متعاقبا توسط ستاد نوسازی ناوگان منتشر خواهد شد.

۱۲. بخش دوازدهم - تعداد گواهی مورد نیاز خودروهای تولید داخل

مطابق با تبصره ۴ ماده ۱۵ آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، شماره گذاری خودروها و موتورسیکلت های تولید داخل منوط به ارائه گواهی اسقاط مطابق با ردیف ۱ جدول موضوع این ماده (جدول شماره ۴ ابلاغیه حاضر) خواهد بود.

به جهت جلوگیری از پیچیدگی و شفافیت بیشتر، ابتدا ردیف ۱ جدول شماره ۴ را در پایین مشاهده می نماییم و سپس در ستون بعدی با رنگ آبی میزان گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری هر دستگاه خودروی تولید داخل را ذکر می نماییم.

جدول شماره ۱۲- جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تولیدی

خودروهای حمل و نقل عمومی درون و برون شهری							خودروهای تجاری و سنگین							شخصی		نوع کاربری	
مینی بوس و ون نوع M۲	ون نوع M۱	تاکسی	وانت (بالای یک تن)	وانت (یک تن و پایین تر)	اتوبوس بین شهری	اتوبوس درون شهری	کامیون کشنده (بالتر از ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۷۵ تا ۱۶۰ تن)	کامیون کشنده (از ۴۱ تا ۷۵)	کامیون کشنده (تا ۴۱ تن)	کامیون سنگین (۲۶ تن و بالاتر)	کامیون متوسط (۱۰ تا ۲۶ تن)	کامیون سبک (۶ تا ۱۰ تن)	کامیونت (۲ تا ۶ تن)	سواری، استیشن و سواری کار		موتورسیکلت
۷	۵	۴	۴	۳	۱۶	۱۶	۲۸	۲۶	۲۳	۲۰	۱۶	۱۴	۸	۵	۱	۰/۲۵	مبنای محاسبه
۱/۷۵	۱/۲۵	۱	۱	۰/۷۵	۴	۴	۷	۶/۵	۵/۷۵	۵	۴	۳/۵	۲	۱/۲۵	۰/۲۵	۰/۰۶۲۵	عوارض تولید داخل

- لازم به ذکر است با توجه به عدد اعشاری گواهی اسقاط در کاربری موتورسیکلت در جدول فوق، ذینفعان در زمان پرداخت عوارض مطابق با جدول مذکور می بایستی بدوا با مضرب های موجود در سامانه اقدام به ارائه عوارض نموده و در بازه های تعیین شده توسط ستاد نسبت به تهاتر میزان گواهی اضافه پرداخت شده جهت شماره گذاری سایر شاسی های خود اقدام نمایند.

۱۳. بخش سیزدهم – نحوه محاسبه تعداد گواهی اسقاط برای شماره گذاری محصولات تولیدی و وارداتی

نحوه محاسبه تعداد گواهی اسقاط برای شماره گذاری محصولات تولیدی و وارداتی، مطابق با آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی به شرح ذیل خواهد بود.

برای محاسبه تعداد گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری خودروهای تولید داخل به صورت زیر عمل خواهیم کرد

- ۱) نوع خودروی تولیدی را بر اساس جدول شماره ۱ (انواع گروه خودرویی) استخراج می نماییم.
- ۲) حال بر اساس جدول شماره ۱۲ (جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروی تولیدی) مبنای محاسبه را استخراج می نماییم.
- ۳) پس از استخراج مبنای، بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین نامه ماده ۱۰ قانون مذکور، معادل ۲۵ درصد یا $\frac{1}{4}$ آن را محاسبه می نماییم، البته در ردیف سوم جدول شماره ۱۲ نیز محاسبه این مقدار صورت گرفته است و شما موظف به ارائه این میزان از گواهی اسقاط برای شماره گذاری خودروی خود خواهید بود.
- ۴) پس از مشخص شدن میزان گواهی مورد نیاز، و با توجه به نوع خودروی مشخص شده در بند اول، می بایستی از جدول شماره ۳ (گروه های گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری گروه های خودرویی)، نسبت به خرید و دریافت گواهی اسقاط مرتبط با کاربری متناسب اقدام نمایید.

برای محاسبه تعداد گواهی مورد نیاز برای شماره گذاری خودروهای تولید داخل مونتاژی به صورت زیر عمل خواهیم کرد

- ۱) نوع خودروی تولیدی را بر اساس جدول شماره ۱ (انواع گروه خودرویی) استخراج می نماییم.
- ۲) حال بر اساس جدول شماره ۸ (جدول تعداد گواهی اسقاط مورد نیاز خودروهای تولیدی مونتاژی) و شاخص هایی مانند قیمت ارزی خودرو و برچسب انرژی خودرو تعداد گواهی مورد نیاز برای ارائه جهت دریافت مجوز شماره گذاری را مشخص می نماییم.
- ۳) پس از مشخص شدن میزان گواهی مورد نیاز، و با توجه به نوع خودروی مشخص شده در بند اول، می بایستی از جدول شماره ۳ (گروه های گواهی اسقاط مجاز برای شماره گذاری گروه های خودرویی)، نسبت به خرید و دریافت گواهی اسقاط مرتبط با کاربری متناسب اقدام نمایید.

همانطور که ملاحظه کردید برای محاسبه تعداد گواهی مورد نیاز برای هر دسته از وسائط نقلیه می بایستی پس از مشخص شدن نوع خودرو در جدول شماره ۱، به جدول اختصاصی مربوط به نوع خودروی تولیدی یا وارداتی اقدام نمایید، سپس با محاسبات شفاف ارائه شده در جداول نسبت به تهیه گواهی اسقاط متناسب با در نظر گرفتن جدول شماره ۳ اقدام نمایید.

در ادامه به جهت سهولت، شماره جداول مربوط به محاسبه گواهی اسقاط متناسب با نوع کاربری ارائه شده است.

جدول شماره ۱۳ - جدول مربوط به محاسبه انواع دسته بندی وسائط نقلیه

ردیف	دسته بندی وسیله نقلیه	شماره جدول
۱	خودروهای وارداتی نوشماره صفر کیلومتر	جدول شماره ۵
۲	خودروهای وارداتی نوشماره کارکرده (حداکثر تا ۲ سال)	جدول شماره ۶
۳	خودروهای وارداتی نوشماره کارکرده (۲ سال تا سقف ۵ سال)	جدول شماره ۷
۴	خودروهای تولیدی مونتاژی (عمق داخلی سازی کمتر از ۴۰٪)	جدول شماره ۸
۵	خودروهای امدادی، نظامی و انتظامی	جدول شماره ۹
۶	خودروهای وارداتی تمام برقی	جدول شماره ۱۰
۷	خودروهای تولیدی و وارداتی هیبریدی (ترکیبی کامل)	جدول شماره ۱۱
۸	خودروها و موتورسیکلت های تولیدی	جدول شماره ۱۲

در ادامه جهت درک کامل نحوه محاسبه مثال هایی به عنوان نمونه ارائه می گردد.

مثال اول: شرکت الف که اتوبوس M۳ را تولید می کند با توجه به آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی، می بایستی نسبت به ارائه گواهی اسقاط اقدام کند، راهکار به چه صورت است؟

- اتوبوس در جدول شماره ۱ (انواع گروه های خودرویی) جز گروه M۳ می باشد.
- از جدول شماره ۱۳، شماره جدول مربوط به خودروهای تولیدی را استخراج می کنیم. (جدول شماره ۱۲)
- در جدول شماره ۱۲ و از ستون اتوبوس تعداد گواهی را استخراج می نماییم. (۱۶ گواهی)
- مطابق با آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی خودروهای تولیدی می بایستی نسبت به ارائه ۲۵٪ یا $\frac{1}{4}$ گواهی معادل برای شماره گذاری خودروی خود اقدام نمایند. ($4 = 16/4$)
- همانطور که مشاهده نمودید شرکت الف می بایستی برای شماره گذاری خودروی تولیدی خود ۴ گواهی ارائه نماید.
- حال بر اساس جدول شماره ۳ نوع مجاز گواهی اسقاط برای شماره گذاری این خودرو را استخراج می نماییم. (دیزل سنگین)
- نسبت به خریداری ۴ گواهی اسقاط با نوع دیزل سنگین اقدام می نماییم.

مثال دوم: شرکت ب یکی از محصولاتش که در گروه M۱ قرار دارد جز محصولاتش با عمق داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد است، با توجه به اینکه می بایستی مطابق با آیین نامه ۱۰نسب به ارائه گواهی اسقاط اقدام نماید، راهکار به چه صورت است؟ قیمت این خودرو ۲۵۰۰۰ هزار یورو با گرید انرژی E است.

- خودروی تولیدی در جدول شماره ۱ (انواع گروه های خودرویی) جز گروه M۱ یا سواری است.
- از جدول شماره ۱۳، شماره جدول مربوط به خودروهای تولیدی با عمق داخلی سازی کمتر از ۴۰ درصد (مونتازی) را استخراج می کنیم. (جدول شماره ۸)
- با توجه به قیمت ارزی خودرو و گرید انرژی نسبت به محاسبه گواهی اسقاط آن اقدام می کنیم. (با توجه به قیمت بالاتر از ۱۵ هزار یورو و گرید انرژی E، این خودرو می بایستی ۱/۷۵ گواهی اسقاط برای شماره گذاری ارائه دهد)
- همانطور که مشاهده نمودید شرکت ب می بایستی برای شماره گذاری خودروی مونتازی خود ۱/۷۵ گواهی ارائه نماید.
- حال بر اساس جدول شماره ۳ نوع مجاز گواهی اسقاط برای شماره گذاری این خودرو را استخراج می نماییم. (سواری)
- نسبت به خریداری ۱/۷۵ گواهی اسقاط با نوع سواری اقدام می نماییم.

در این بخشنامه سعی شد حتی المقدور در جهت شفافیت آیین نامه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اقدام شود، قطعاً ممکن است بخش هایی از توضیحات مورد نیاز برای ذینفعان در این بخشنامه از قلم افتاده باشد، که سعی خواهد شد متعاقباً و از طریق سامانه NNHK در خصوص آن اطلاع رسانی گردد.